

FF Skagen fejrer 60 års jubilæum

FF Skagen har fået en særdeles festlig start på det nye år.
Den 2. januar kunne koncernen nemlig afholde ikke mindre end 60 års jubilæum.



Stort tillykke til
FF Skagen 60 år!

Fortsættes på næste side ►

INDHOLD

FF Skagen fejrer 60 års jubilæum	1	»Farfar er vores allesammens mentor«	8	Hjemløs mand rørte medarbejder – og startede en lavine af velgørenhed.	13
»Dansk fiskeri har brug for store såvel som små skibe«	4	MIDs direktør er ny præsident for IFFO	11	Industritrawler i miniatureudgave.	14
Fiskerne skal organiseres bedre	6	FF Handel overrasker fiskerne med udvalg af fiskepumpeslanger.	12	Nyt inspektionscenter – langt om længe.	16
»Vild med sild« skal få europæerne til at spise flere sunde sild	7				

FF Skagens 60 års jubilæum blev fejret med morgenkaffe og kage rundt i alle afdelinger af koncernen

»Det er ikke hver dag, en virksomhed kan afholde 60 års jubilæum, så det er en stor begivenhed for os alle her i Skagen. De sidste fem år er gået med at samle mange kulturer under et – i år skal vi allesammen fejre virksomheden sammen,« siger CEO i FF Koncernen, Johannes Palsson.

Ledelsen benyttede samlingerne rundt omkring til at fortælle medarbejderne om virksomhedens værdier og visioner for fremtiden.

»Vi ser lyst på fremtiden. Vi er alafhængige af marine ressourcer, og mange mener, de er underudnyttede i Nordatlanten.

Vi glæder os til fremadrettet at bidrage endnu mere til diskussionen om, hvordan vi sikrer maksimal udnyttelse af havets fantastiske ressourcer,« siger Johannes Palsson.

Brødføder verdens voksende befolkning

Han er ikke i tvivl om, at koncernen har



»I Skagen gør vi, som vi siger – og siger, som vi gør,« var et af ledelsens budskaber til de forsamlede medarbejdere i Skagen.

masser af gode år i vente fremover, fordi virksomheden bygger på nogle solide kerneværdier.

»De marine ressourcer er byggesten til at producere bæredygtige og virkeligt sunde fødevarer til dyr såvel som mennesker. I sidste ende vil det helt basalt

sige, at vi bidrager til at brødføde verdens voksende befolkning, og det giver på alle måder god mening,« siger Johannes Palsson.

Jubilæet vil blive fejret på forskellig vis året igennem.

De syv fiskere, der udgør FF Skagens logo, var i jubilæets anledning blevet omdannet til kagemænd!



Billederne her er fra jubilæumsfejringen i Skagen, men også i koncernens øvrige afdelinger blev der fejret med kaffe, kage og oplæg fra ledelsen.



»Dansk fiskeri har brug for

I 2015 solgte Jan Woller sit tidligere skib HG 236 Milton og byggede et mindre af samme navn. Med lige dele stædighed og arbejdsomhed lykkes det ham at skabe et supermoderne, MSC Certiceret kystfiskerfartøj, som stod klar i 2017, og som opnåede dansk fiskeris første energirapport til en nybygning.

Gennem optimering af drivline, belysning og fiskeredskaber lykkes det at opnå omkring 20 % brændstofbespa-

relse i forhold til tidligere fartøjer i den danske fiskeflåde.

»Mit ønske var at lave det optimale kyst-

fiskerfartøj. Det ville jeg for at fortsætte med at udvikle fiskeriet i stedet for at afvikle det, og det gjorde jeg bedst ved at bygge et bæredygtigt fartøj med lavt brændstofforbrug, stor fleksibilitet og omstillingsparathed,« siger fisker Jan Woller.

Det tog omkring syv måneder, fra skroget kom til Hirtshals Yard og til HG 236 Milton stod færdigt. De lokale håndværkere laver den dag i dag stadig sjov med, at Jan Woller arbejdede sammen med dem non stop – kun lige afbrudt af et tandlægebesøg på 1,5 time!

»Der er faktisk mere arbejde i at lave sådan en størrelse skib end et stort. Der skal samme mængde udstyr til, men det hele er mere kompakt. Skal tømmeren sætte et loft op, må han spørge, om elektrikerens lige vil dukke hovedet,« siger Jan Woller.

Små og store både afhængige af hinanden

I en tid hvor skibene synes at blive større og større kan man sige, at Jan Woller gik i den modsatte retning, da han byggede et mindre skib end det foregående. Han mener dog, at dansk fiskeri har brug for store så vel som små skibe.



Foto: Lærke Worsøe

Fisker Jan Woller (tv.) og daglig leder af Rygaard Fisketransport i Hirtshals, Kent Frydkjær, er enige om, at de små både er en vigtig del af den danske fiskeflåde

store såvel som små skibe»

HG 236 MILTON

- 16,99 m langt og 5,88 m bredt
- Lastkapacitet knap 100 ton
- Skroget kom fra Polen, og Hirtshals Yard stod for byggeriet
- Besætningen består af tre mand plus »kaptajnen«, Jan Wollers kone Berit Woller, som altid står klar på kajen, når HG 236 Milton kommer i land.

Foto: Preben Rønn Andersen



»Små både er gode til det kystnære fiskeri og er virkelig effektive. Vi er alle afhængige af hinanden, og jeg er ret stolt af, hvordan jeg begår mig godt blandt både store og små,« siger Jan Woller.

At de små både betyder noget bakkes også op af Rygaard Fiske transports daglige leder i Hirtshals, som netop har taget imod spærling fra HG 236 Milton.

»De små både er en vigtig del af vores eksistens, da vi lever af at servicere dem og transportere deres fisk,« siger Kent Frydkjær, daglig leder af Rygaard Fiske transport, som ejes 40% af FF Koncernen.



En stolt fisker ombord på et af Danmarks flotteste kystfiskerfartøjer.

»Fiskerne skal organiseres bedre«

Sidste udgave af FF Nyt havde kvoter som gennemgående tema og beskrev blandt andet, hvordan årets tobiskvote var historisk dårlig grundet områdeinddelingen af tobisfiskeriet. Det oplevede Jan Woller i den grad også.

»Vi kunne overhovedet ikke leve op til en almindelig tobissæsonen – vi fiskede faktisk ikke mere end omkring 30 % af en normal sæson,« siger Jan Woller og fortsætter:

»Os fiskere er jo dygtige til at finde fisken, men vi kan ikke udfolde os, når vi er inde i et system, hvor fiskene deles op i områder. Dem vi arbejder mod, be-

stemmer over naturen, men man kan ikke bestemme over naturen. Vi skal fiske der, hvor fiskene er flest« siger Jan Woller.

Én nordjysk fiskeriforening

Han er af den klare overbevisning, at fiskeriet skal stå stærkere sammen om at tale fiskernes sag, når de er oppe imod biologernes beregninger.

»Jeg mener personligt, at det største problem er, at os fiskere er organiserede for dårligt. På et tidspunkt er vi nødt til at kigge indad og samle os noget mere. Vi er pt. for mange lokalforeninger om for få aktører. Jeg mener, hele Nordjylland skulle samles til bare en fiskeriforening. Det ville gøre os mere professionelle udadtil og give os noget mere gennemslagskraft,« siger fisker Jan Woller.

»Vild med sild« skal få europæerne til at spise flere sunde sild



Scandic Pelagic har taget initiativ til et pilotprojekt med navnet »Vild med sild«. Målet er at udbrede kendskabet til det, forskerne gang på gang konstaterer: at sild er en af de nye »super foods«.

Sild og bæredygtighed

- Sild er en frisk lokal råvare og en af de mest bæredygtige danske kilder til protein
- Et kilo sild udleder 0,7 kg CO², hvor et kilo oksekød udleder 13,9 kg.
- MSC certifikatet vidner om, at silden er taget ud af en bæredygtig bestand med ansvar for såvel miljøet samt fiskerne

Sild er for mange en spise, som udelukkende bliver spist ved højtider, og som allerhelst skal have hjælp til at glide ned med en snaps. Det image vil »Vild med sild« imidlertid gøre op med.

»Vi vil sikre, at vi har nogle fremtidige forbrugere ved at udbrede viden om sildens sundhedsmæssige og bæredygtige kvaliteter,« siger Sales Director i Scandic Pelagic, Kenneth Axen.

Europæisk opbakning

Pilotprojektet sker i samarbejde med Danmarks Pelagiske Producent Organisation samt den pelagiske del af Danish Seafood Association, som ud over Scandic Pelagic består af blandt andre Werner Larsson Fiskeeksport, Brdr. Schlie og færdigvareproducenterne Tenax, Hirtshals Seafood og Amanda Seafood.

Der bliver i øjeblikket ansøgt EU om midler til såvel en national kampagne samt en europæisk indsats, som er planlagt til at starte i Polen og Tyskland og som sker i samarbejde med brancheforeningerne for industri og fiskeri i Sverige, Tyskland, Polen og Holland.



Projektkoordinator Peter Kongerslev (tv.) og Sales Director Kenneth Axen fra Scandic Pelagic arbejder ihærdigt på at fremme afsætningen af Nordsø-sild gennem udbredelse af forbrugernes viden om sildens sundheds- og bæredygtighedskvaliteter.

Se mere på www.vildmedsild.dk, hvor der er information om de sundhedsmæssige fordele ved sild såvel som in-

spiration til lækre retter med sild. Projektet er også at finde på Facebook og Instagram.

Sunde sild

- Sild indeholder masser af Omega 3 fedtsyrer, som styrker hjernens udvikling og indlæring hos børn, mens de for ældre mennesker forebygger forhøjet blodtryk og hjertekarsygdomme med mere.
- Sild er spækket med D vitamin, som styrker dine knogler, tænder og humør. Spiser du 100 gram sild gør du dine knogler lige så godt, som hvis du drak to liter mælk!
- Sild indeholder jod og selen
- Forskere har i de senere år fundet ud af, at sild er endnu sundere end tidligere antaget, fordi sild indeholder det unikke, fede enzym cetoleic acid, som hjælper kroppen med at producere de vigtige fedtstoffer EPA og DHA. Cetoleic acid findes ikke i mange fødevarer.

»Farfar er vores allesammens mentor«

Den svenske familien Claeson med rederiet GIFICO har netop fået et nyt skib med samme navn som det tidligere, nemlig S 205 Ceton. Det gamle Ceton har erstattet familiens andet pelagiske skib og er dermed blevet til det nye GG 203 Ginneton.

Familien Claesons liv på havet startede med farfar Karl Gustav Claeson, der købte det første Ginneton i 1977. I dag fortsætter eventyret til søs for familien, som i øjeblikket er i gang med et generationsskifte:

3. generation bestående af Johannes Claeson og hans tre fætre Jacob og Philip Claeson og Jonathan Chamoret er ved at overtage de to skibe fra deres fædre Thor og Kurt Claeson.

»I Sverige er der lidt en tradition for at få sønnerne med ud at sejle fra en tidlig start. I Danmark har fiskeriet til tider været mere ustabil, så fædrene i stedet har opfordret deres sønner til at lave noget



S 205 CETON

- 70 meter langt
- 14 meter bredt
- Lastkapacitet 1950 ton
- Skibet har fire tromler
- Dynemareb
- Elmotorer til belysning med mere
- Besætning på to hold af seks mand
- S 205 Ceton er det tidligere S 364 Rockall og blev bygget på Karstensens Skibsværft i 2017



Ceton har fire tromler ombord, hvilket er meget specielt og gør fiskeriet vældigt effektivt.





Foto: Lærke Worsøe

Johannes Claeson kalder S 205 for sit drømmeskib. Han er særligt glad for den store lastkapacitet, som samtidig formår at bevare en god kvalitet af fisken.

andet. Men jeg har altid vidst, at jeg skulle være fisker,« siger Johannes Claeson, der sammen med sin fætter Jacob Claeson er skipper på S 205 Ceton.

Ses dagligt til lands og til vands

Og fiskeriet fylder da også stort set hele livet for den unge skipper. Ikke nok med at Familien Claeson er tæt knyttede til søs, så ses de også omtrent dagligt på land, når de ikke er ude at fiske. Og så har de oveni købet en hel masse grandfætre, som også fisker.

»Til familiesammenkomster bliver vi nødt til at blande os med andre, for ellers handler det ikke om andet end fiskeri! Til havs snakker vi meget sammen med vores familie over radioen,« siger Johannes Claeson.

End ikke den aldrende farfar Karl Gustav Claeson holder sig tilbage.

»Han er 97 år, men han kommer stadig på kontoret. Når vi er ude at fiske, skriver han altid og spørger, hvordan det går. Han er vældig stolt. Os fætre har altid set meget op til ham, og han er vores allesammens mentor i livet,« siger Johannes Claeson.

Hovedmotoren er på 2999 kW.



Foto: Lærke Worsøe

»Ligger to år før biologerne«

FF Nyt har bedt S 205 Ceton om en opfølgende kommentar til sidste udgaves artikel om brislingekvoterne, der var markant dårlige end forventet, efter en ny beregningsmodel blev taget i brug.

»I løbet af fire dage fiskede vi 1500 ton brisling, hvilket er virkelig godt fiskeri og et tegn på, at der er masser af brisling derude. Vi synes, rekrutteringen er stærkere, end bio-

logerne siger, men det er også vores erfaring, at vi generelt set ligger to år før biologerne i forhold til, hvad vi ser og hvornår de har samme opfattelse,« siger Johannes Claeson.

IFFO

IFFO The Marine Ingredients Organisation er ledet af 12 repræsentanter for fiskemel og -oliebranchen, hhv. 3 fra Peru, 3 fra Chile, 3 fra Skandinavien, 1 fra USA og 2 fra resten af verden.

En præsident og en vicepræsident bliver valgt på skift blandt de ovenstående landegrupper og sidder på lederposterne for en to-årig periode.



Foto: IFFO

Anne Mette Bæk blev valgt til præsident på IFFO's årskonference i Shanghai i november måned sidste år. Til oktober afholdes den årlige konference i Peru, hvor IFFO samtidig vil fejre 60 års jubilæum.

MIDs direktør er ny præsident for IFFO

Marine Ingredient Denmarks direktør Anne Mette Bæk er nyudnævnt præsident for den internationale brancheorganisation for fiskemel og -olie, nemlig IFFO The Marine Ingredients Organisation.

Anne Mette Bæk har stået i spidsen for Marine Ingredients Denmark i seks år, og nu er tiden kommet, hvor hun også internationalt kommer til at have en helt afgørende rolle for fiskemel og -oliebranchen.

»Det er en spændende opgave, og jeg er stolt af at være blevet valgt. Jeg har god erfaring med og har altid godt kunnet lide det internationale arbejde, og det får jeg

prøvet til fulde nu,« siger Præsident for IFFO, Anne Mette Bæk.

Fokus på bæredygtighed og ansvar

Anne Mette Bæk træder ind i rollen pr. 1. januar 2020 og har allerede flere ideer til, hvad de næste to år med hende som præsident for organisationen skal bruges til.

»IFFO er en global forening med mange forskellige kulturer, og jeg kan som europæer bringe de europæiske værdier mere i spil. Derudover vil jeg sætte fokus på, at IFFO skal repræsentere de producenter, der producerer bæredygtigt og ansvarligt. Dette vil trække øvrige producenter i samme retning, når IFFO går forrest,« siger Anne Mette Bæk.

FF Handel overrasker fiskerne med udvalg af fiskepumpeslanger

FF Handel deltog i efteråret på Danfish messen i Aalborg. Formålet var at gøre opmærksom på deres brede sortiment til fiskerisektoren, og det gav god respons og masser af nye kontakter for butikken på Havnevagtvej 12.

Særligt en ting overraskede fiskerne på Danfish messen.

»Der var faktisk mange af vores kunder, som ikke vidste, at vi er lagerførende i fiskepumpeslanger med alt hvad der hører til af koblinger og fittings, så det var rigtig positivt at være med og få skabt fokus omkring vores butik,« siger butikschef Lars Tesgaard.

FF Handel er leveringsdygtige af fiskepumpeslanger fra 10" til 20". De leverer også gerne til andre havne end Skagen. Derudover har de en stor hydraulikafdeling.

Service døgnet rundt

Forretningen har vagttelefon, og der er derfor mulighed for at få hjælp hele døgnet.

Butikschef Lars Tesgaard håber på at byde endnu flere kunder velkomne, når budskabet om fiskeudstyr og døgn-service spreder sig endnu mere.



FF Handel sælger slanger fra 10"-20" og snart op til 100 meter lange. »Vi har alt til skibe – og ellers skaffer vi det,« siger butikschef Lars Tesgaard (tv).

Der er godt gang i butikken, og flere og flere får øjnene op for dens brede sortiment til såvel fiskerne, skawboerne og sommerturisterne.

Hjemløs mand rørte medarbejder – og startede en lavine af velgørenhed

En hjemløs mand rørte en medarbejder i FF Handel så dybt, at det blev startskuddet til en velgørende kampagne, der har klædt hundredevis af hjemløse på til vinteren.

Charlotte Pilegaard fra FF Handel husker tydeligt den septemberdag, da en hjemløs mand trådte ind i butikken på Havnevagtvej 12. Han kom ind i butikken med en krøllet 500-kroneseddel i hånden. Han ville købe en termokedeldragt, så han kunne ligge varmt om natten, og han kaldte det for sit livs investering.

»Han rørte mig dybt med sin historie, og jeg tænkte, at vi burde gøre noget. Jeg har altid haft et svagt punkt for mennesker som ham,« siger Charlotte Pilegaard.

Det blev startskuddet til en kæmpe indsamling, som foregik gennem hele oktober måned: Hver gang en kunde kom med en gammel jakke, fik de 50 % på en ny. Alt det indsamlede overtøj har Charlotte Pilegaard afleveret personligt hos forskellige foreninger, der holder hånden over, og under, de hjemløse.

Varme sager i tusindvis

Interessen har været overvældende.

»Jeg havde et forsigtigt bud på, at hvis bare vi kunne nå at indsamle otte jakker, så var jeg glad. Men vi har simpelthen afleveret i tusindvis af stykker overtøj!« siger en begejstret og taknemmelig Charlotte Pilegaard.



Charlotte Pilegaard er her i Aalborg for at aflevere en omgang varm nødhjælp til udsatte hjemløse – og tøjet på billedet er bare halvdelen af det, der blev afleveret den dag!

Og glæden i de forskellige foreninger, som har taget imod overtøjet, har været til at mærke.

»En af de frivillige fortalte, at en hjemløs mand havde gået og jublet 'I morgen kommer der jakker, i morgen kommer der jakker!' En anden var blevet helt vildt glad over at have fået en flot læderjakke,« siger hun.

Alt i alt har projektet været så meningsfuldt, at butikken har besluttet sig for at gentage successen igen til næste år.

»Jeg synes, det er dejligt at arbejde i en forretning og så samtidig have mulighed for at gøre en god gerning,« siger Charlotte Pilegaard.

Generalforsamling i marts

Den årlige generalforsamling i »FF Skagen A/S« er torsdag den 26. marts kl. 15.

Som sædvanlig holdes generalforsamlingen i mødelokalet på Olielageret, Oliekajen i Skagen.

Dagsorden ifølge vedtægterne.

Industritrawler i miniaturreudgave

Da Kim Johansen nærmede sig de 60 år, var det tid til at drosle ned – blot på en lidt anden måde end for de fleste: Han solgte sin industritrawler L 47 Camilla på 450 bruttoton og »down sizede« til en topmoderne industritrawler med samme navn, blot på 100 bruttoton i stedet.

»En industritrawler i miniaturreudgave« er Kim Johansens egne ord til at beskrive sin dieselelektriske pelagiske trawler. Rent funktions- og maskinmæssigt fungerer den som de store skibe, men den er speciel i og med, at der ikke er bygget andre af sin slags i den størrelse.

Oprindeligt skulle skibet bygges af et værft i Polen, men Kim Johansen indså hurtigt, at hvis skibet skulle være færdigt, måtte han klare det selv. Det resulterede i, at han selv endte med at bruge tre år i Polen.

»Det er stort set mig, der har stået for alting, lige på nær af svejsearbejdet! Jeg ved lige nøjagtig, hvor alting er og hvordan

det er lavet. Jeg kender hver eneste skrue og hvert eneste rør på det skib,« siger Kim Johansen, som imidlertid ikke er sentimental omkring sin enorme indsats.

»Det er ikke sådan, at jeg står med en fluesmækker for at klappe mig selv på skulderen. Det er mere et praktisk gode, at jeg kender mit skib så godt,« siger Kim Johansen.

Drømmen er at fange sorte hummere

Det færdige L 47 Camilla blev sejlet til Hanstholm i december 2018. Sidenhen er meget af tiden gået med at bygge tejner, som er hummerkasser, da Kim Johansen har en ambition om at fiske

hummere, når vandet bliver varmere efter tobis-sæsonen.

»Jeg er efterhånden lidt træt af kvoter, og der er ingen kvoter på hummere. Så det går jeg og spekulerer i at kaste mig ud i, og jeg er rigtig spændt på, hvordan det kommer til at gå,« siger Kim Johansen.





Foto: Ole Iversen

Kim Johansen har sejlet lige siden 8. klasse, hvor det var lidt mere spændende at komme på havet end at gå i skole – og han har da heller ikke i sinde at stoppe foreløbig!



Foto: Ole Iversen

Lige i øjeblikket er L 47 Camilla rigget ud med trawl, men ellers går en del af Kim Johansens tid med at bygge tejner til hummerfangst. »Det er en ide, jeg har fået, som jeg glæder mig til at prøve af i virkeligheden,« siger Kim Johansen.

Kim Johansen har været med i arbejdet hele vejen igennem skibsbyggeriet. »Jeg kender hvert eneste rør og hver eneste skrue på det her skib,« siger Kim Johansen.



Foto: Ole Iversen



Foto: Ole Iversen

Nyt inspektionscenter – langt om længe

Efter at have brugt et helt år siden de indledende ansøgninger, blev et nyt inspektionscenter ved Skagen Stevedore endelig indviet i november.

FF Koncernen har etableret det nye inspektionscenter, også kaldet IC, efter Skagen Havn er blevet containerterminal i forbindelse med stiftelsen af Skagen Stevedore. Og det glæder Sales Manager ved FF Skagen, Rasmus Larsen, at indkommende fiskemel- og olie nu kan veterinærgodkendes i Skagen.

»Det giver ikke nogen mening at have en containerterminal uden at kunne veterinærgodkende indkommende varer her i Skagen. Tidligere skulle vores indkommende fiskemel og -olie enten veterinærkontrolleres i Bremerhafnen eller i Fredericia. Det var et fordyrende mellemled, som nu kan skæres væk,« siger Sales Manager i FF Skagen, Rasmus Larsen.

Langsommelig og frustrerende proces

Rasmus Larsen har været på opgaven siden starten af ansøgningsprocessen, som har trukket ud ad flere omgange.

»Vi har mildt sagt været frustrerede over den bureaukratiske tilgang til processen i EU, som hele tiden bare har undskyldt travlheden med Brexit,« siger Rasmus Larsen.

Det nye inspektionscenter skal ses som en udvidelse af det Boarder Inspection Point, der allerede ligger på Skagen Havn og kontrollerer kød og henholdsvis fersk og frossen fisk.



Santiago Vilariño Albertino står i spidsen for den veterinære kontrol ved det nye inspektionscenter. Han er grænsedyrlæge ved Fødevarer NordØst i Aalborg under Fødevarerstyrelsen. Her er han i færd med at udføre en plumpekontrol for at tjekke, om de stemmer overens med de officielle dokumenter. Efterfølgende udtager han prøver af selve varen.



Det glæder Sales Manager ved FF Skagen, Rasmus Larsen, at det nye inspektionscenter er godt i gang – bedre sent end aldrig!

Et Boarder Inspection Point (BIP) er en fysisk kontrol af udefrakommende varer ved deres første entre til EU. Det sker for at sikre, at varer fra andre lande end EU lever op til de af EU fastsatte krav for import.