



*FF Skagens aktiviteter kører uændrede året ud, hvorefter fabrikken i Hanstholm lukkes, mens der også foretages yderligere tilpasninger i Skagen.*

## FF Skagen lukker fabrik i Hanstholm og foretager yderligere tilpasninger i Skagen

Faldende kvoter fører til færre fisk, mens flere fiskemelsfabrikker på markedet fører til øget konkurrence om fiskene. Fiskemel- og olieproducenten FF Skagen tager den uundgåelige konsekvens af situationen på markedet og lukker fabrikken i Hanstholm. ▶

### INDHOLD

FF Skagen lukker fabrik i Hanstholm og foretager yderligere tilpasninger i Skagen ... **1**

Scandic Pelagic går forrest for at garantere bæredygtig landing af sild ... **4**

Boarder Inspection Point kræver stor tålmodighed ... **6**

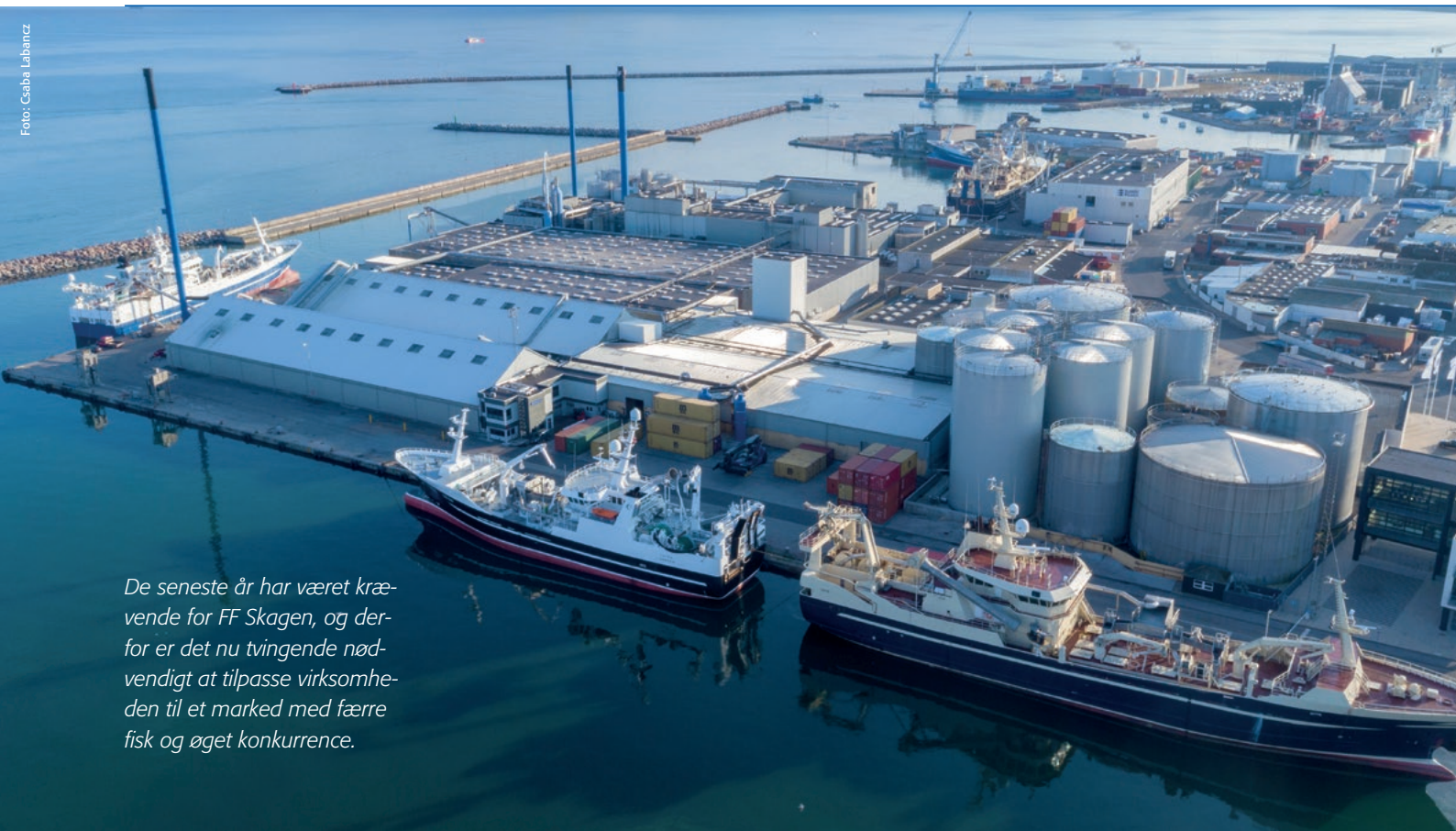
Nekrolog: Poul R. Poulsen ... **7**

Velkommen ombord på et af Danmarks største pelagiske fartøjer ... **8**

Kortere og mere intens sildesæson giver travlhed hos Scandic Pelagic ... **10**

Biologerne er overforsigtige, politikerne vil ikke tage ansvar for kvotefastsættelsen, og EU prioriterer ikke de danske interesser i fiskeriet ... **13**

Sildebranchen har fået udarbejdet CO<sup>2</sup> aftryk for marinerede sild ... **16**



*De seneste år har været krævede for FF Skagen, og derfor er det nu tvingende nødvendigt at tilpasse virksomheden til et marked med færre fisk og øget konkurrence.*

De seneste år har været krævede for FF Skagen. Trods historisk høje priser på fiskemel og olie, så har reducerede kvoter og høje priser på råvarerne udfordret virksomheden. Derudover har Brexit ramt hele fiskerisektoren. I løbet af de seneste fire år er der åbnet fem nye fiskemelsfabrikker, 3 i Østersøen og 2 i Norge. Samtidig er kvoterne faldet markant gennem den seneste årrække. Der er altså færre fisk på markedet og flere om at aftage dem.

»Vi har på hele branchens vegne kæmpet med at råbe biologerne og politikerne op, men indtil videre uden held, for kvoterne er fortsat på vej ned ad bakke uden et fremtidigt håb om et opsving. Vi står simpelthen med alt for stor kapacitet til alt for få fisk,« siger CEO i FF Skagen, Johannes Palsson.

Sidste år måtte FF Skagen igennem en fyringsrunde, men efter endnu en væsentlig reduktion i mængden af fisk i år har det endnu engang været nødvendigt at tilpasse virksomheden situationen på markedet. I Hanstholm er der i dag 45



medarbejdere, og forhandlinger er indledt med tillidsvalgte om processen videre.

»Vi har altid sagt, at så længe der er fisk og kvoter til rådighed, vil fabrikken i Hanstholm ikke blive lukket. Men netop fisk og kvoter er, hvad der mangler og har manglet længe. Vi er utroligt kedede af, at det rammer vores gode og trofaste medarbejdere, men vi ser ingen anden udvej end at skære endnu mere ind til benet. Jeg vil understrege, at det er dybt

*»Jeg er utroligt ked af det på vores gode og trofaste medarbejderes vegne, og jeg vil understrege, at disse tilpasninger intet har at gøre med arbejdsindsatsen,« siger CEO i FF Skagen, Johannes Palsson.*

frustrerende at nå hertil, fordi biologerne år på år fejler i deres beregninger af kvoter,« siger CEO i FF Skagen, Johannes Palsson.

### Fortsat aktivitet i Hanstholm

Virksomheden understreger, at den fremover fortsat vil købe fisk og servicere skibe i Hanstholm. Fremadrettet vil landingerne dog efterfølgende blive kørt til bearbejdning på fabrikken i Skagen. Derudover bibeholder virksomheden lejeaftalen på Hanstholm Havn.

»Hanstholm er en stærk lokation, så fremt fiskekvoterne i Nordsøen ændrer sig i fremtiden, så vi håber, lejeaftalen på den ene eller den anden måde kan være en fremtidssikring for FF Skagen,« siger Johannes Palsson.



*Fiskerne vil fortsat kunne sejle til Hanstholm og losse fisk, men fremover vil fiskene efterfølgende blive kørt til Skagen for videre bearbejdning.*

Foto: Csaba Labancz



*FF Skagen bibeholder lejeaftalen på Hanstholm Havn og håber, at lokationen en dag vil være med til at fremtidssikre virksomheden.*

Foto: Csaba Labancz

# Scandic Pelagic går forrest for at garantere bæredygtig landing af sild

Scandic Pelagic har netop installeret en ny såkaldt flowvægt til at veje landingerne af sild til fabrikken. Det sker for at undgå snyd på vægten, da de gamle vægte i branchen let kan manipuleres med.

Den nye flowvægt er leveret af den islandske producent Marel og sikrer kort og godt, at ét kilo landet fisk også bliver registreret som ét kilo.

»Det er ikke bæredygtigt fiskeri, hvis der bliver snydt på vægten og afregnet højere priser, fordi et kilo på papiret i virkeligheden er mere end et kilo ved selve vejningen. Vi ønsker at gå forrest i branchen for at sikre det bæredygtige fiskeri, og vi opfordrer alle vores kollegaer i den pelagiske branche til at gøre det samme,« siger CEO i Scandic Pelagic, Johannes Palsson.

Den nye type flowvægt er forseglet, og inden vejning sikrer det uafhængige og certificerede SKAWinspection, at alle forseglinger er ubrudte, ligesom de samtidigt garanterer for korrekt og fuldstændig registrering af al eventuel bifangst. Ydermere har Scandic Pelagic opsat videoovervågning og givet den nationale fiskerikontrol direkte live adgang til samtlige overvågningstrin af losning, vejning og bifangstkontrol.

## Har kæmpet i årtier

Kampen for et bæredygtigt fiskeri uden snyd er imidlertid ikke noget nyt for sildefabrikanten. Peter Kongerslev var adm. direktør i Skagerak Pelagic, før de blev opkøbt og blev en del af Scandic Pelagic.

»Jeg har kæmpet denne kamp mod snyd på vægten i årtier. Jeg har ikke tal på, hvor mange politikere og ministre, jeg op igen



*Peter Kongerslev håber, tidens fokus på bæredygtighed gør, at kunderne vil arbejde med de virksomheder, der garanterer for bæredygtigheden og registrerer korrekt*

nem tiden har påpeget overfor, at der er et problem i nabolandene. Det er en kæmpe konkurrenceforvridende faktor i branchen,« siger Peter Kongerslev, som i dag er tilknyttet Scandic Pelagic som konsulent.

Problemet i alle disse år har været, at det har været alment kendt, men samtidigt rigtig svært at bevise, at der nogle steder snydes systematisk på vægten og ikke rapporteres bifangst. Installationen af den nye flowvægt og videoovervågningen af alle led ved losningen er derfor et led i

en ny taktik for at sikre det bæredygtige fiskeri og den fair konkurrence om råvarerne.

»I stedet for at beklage, at andre svindler på vægten og ikke rapporterer bifangst, så går vi nu forrest og viser, at vi gør det 100 procent korrekt. Vi ved, at vi alle dage har gjort det korrekt, men nu beviser vi det uomtvisteligt med dette totalt vandtætte system. Vi håber, det får en afsmittende virkning rundt omkring i Nordatlanten,« siger Peter Kongerslev.



Den nye flowvægt er plomberet og forseglet og bliver kontrolleret af det uafhængige og certificerede SKAWinspection.

Scandic Pelagic vil ligeledes arbejde på, at denne type vægte og videoovervågning fremover bliver decideret obligatoriske.

### Har nået point of no return

Peter Kongerslev erkender, at det kan være sårbart at stille sig så markant frem omkring et emne, der har lidt af berøringsangst i branchen i mange år – men understreger samtidig, at der ikke længere er nogen vej udenom.

»Jeg tror, vi er nået til point of no return, hvor vi bliver nødt til at kalde en skovl for en skovl og en spade for en spade. Vi bliver nødt til at spørge os selv og politikerne, om vi fremadrettet vil have en industri i Danmark til håndtering af fangsterne fra det pelagiske fiskeri, for vi kan ikke blive ved med at være konkurrencedygtige, hvis andre lande skyder en hvid pind efter reglerne,« siger Peter Kongerslev.

»Vi har sat overvågning op på alle de kritiske steder og har decideret spurgt Fiskerikontrollen, hvor de gerne vil kunne holde øje fra deres liveadgang. Vi har ikke noget at skjule, og derfor har vi ingen problemer med at filme det. Uden fuld gennemsigtighed og minutøs kontrol med landing af de pelagiske fisk opnår man ikke den mest bæredygtige udnyttelse af de pelagiske fiskebestande,« siger Peter Kongerslev.



# Boarder Inspection Point kræver stor tålmodighed

Det går rigtig godt med havneudvidelsen, beretter havnedirektør ved Skagen Havn, Willy B. Hansen. Det eneste, der mangler, er de sidste foranstaltninger for at få FF Skagens del klar.



*Willy B. Hansen glæder sig til, at de endelige godkendelser fra myndighederne er på plads, så byggeriet af det nye Boarder Inspection Point kan påbegyndes.*

derne og told angående de krav, de stiller, til det nye Boarder Inspection Point.

»Det hele bliver lidt omstændigt, når der er to myndigheder inde over. Det kræver meget detaljerede drøftelser, som tager en rum tid. Det minder i virkeligheden meget om den proces, FF Skagen selv var igennem, da de midlertidige BIP faciliteter skulle laves, der hvor containeraktiviteten er placeret i dag.« siger havnedirektør Willy B. Hansen.

## Forventer at byggeriet går stærkt

Så længe drøftelserne om myndighedernes krav er i gang, kan selve bygge-

riet ikke påbegyndes. Willy B. Hansen er imidlertid optimistisk omkring, at selve byggedelen kommer til at gå væsentligt snildere end godkendelsesdelen.

»Vi er allerede i kontakt med de helt konkrete entreprenører, der skal stå for projektet. Jeg forventer helt klart, at opførelsen kommer til at gå meget stærkt, når først vi har fået myndighedernes godkendelse,« siger Willy B. Hansen.

Havnedirektøren håber, at det nye BIP er klar til brug i løbet af foråret 2022.

Et Boarder Inspection Point (BIP) er en fysisk kontrol af udefrakommende varer ved deres første entre til EU. Det sker for at sikre, at varer fra andre lande end EU lever op til de af EU fastsatte krav for import.

Nærmere fortalt drejer det sig om oprettelsen af det nye Boarder Inspection Point, også kaldet BIP, som er et inspektionscenter, hvor indkommende fiskemel- og olie kan veterinærgodkendes.

Havnedirektør Willy B. Hansen fortæller, at Skagen Havn arbejder på højtryk i samarbejde med veterinærmyndighe-

*FF Skagens del af havneudvidelsen kommer til at se nogenlunde sådan her ud.*



# Poul R. Poulsen

Bestyrelsesformand i FF Skagen, Jens Borup, sender på vegne af ledelse og medarbejdere en sidste hilsen til Poul R. Poulsen:



Poul R. Poulsen var blot en grøn ung økonomimand, da han i sin tid kom til FF Skagen som cheffuldmægtig i 1979 og efterfølgende blev udnævnt til økonomidirektør. Han voksede hurtigt til at være en af de største profiler indenfor koncernen med sin store viden og stærke holdninger.

Han nåede at være økonomidirektør i hele 37 år, inden han i 2016 troede, han skulle på pension, men i stedet takkede ja til at blive direktør for FF Skagen Fond. Han tjente virksomheden helt frem til sin død.

Poul R. Poulsen har til enhver tid været loyal overfor FF Skagen igennem tykt og tyndt, og han har altid trådt til, hvis der har været brug for ekstra kræfter. Han var en stor del af FF, og FF var en stor del af ham.

Men det allervigtigste at skrive om Poul er, at han har brændt sig fast i os allesammen ved at være så godt et menneske. Medarbejdere i koncernen nævner, hvordan han altid har holdt hånden under dem og deres familier, og det skal der et helt særligt menneske til at gøre.

Han har gjort stort indtryk på alle os, der kendte ham. Hans positive væsen og taknemmelige sind var en stor inspiration og spredte så meget godt omkring ham.

Vi vil samtidig huske og beundre Poul for altid at have kærligheden til sin elskede Grethe og hele familien med i alt, hvad han gjorde.

Vi sender en kærlig tanke til hele familien.

*Æret være Poul R. Poulsens minde.*

# Velkommen ombord på et af Danmarks største pelagiske fartøjer

FF Nyt var med ombord på dagen, hvor HG 264 Ruth få timer senere skulle på sin første prøvesejlads. Skibet summede af aktivitet med omtrent 100 mand ombord for at få de sidste detaljer på plads.

I dagens anledning var det skipper Mikkjæl Godtfred, der viste rundt. Han har været skipper hos rederiet i snart 30 år.

»Jeg har altid været utroligt glad for at være ved Ruth. Der har altid været en rigtig god balance mellem familieliv og arbejdsliv,« siger skipper Mikkjæl Godtfred.

## Danske skibe langt fremme rent teknologisk

HG 264 Ruth er reder Gullak Madsens andet nye skib på blot fem år, og det syvende Ruth i alt. Den teknologiske ud-

vikling i pelagiske fartøjer går imidlertid så hurtigt, at det godt har kunnet betale sig at opgradere igen allerede. Den danske pelagiske flåde kan bryste sig af at være så teknologisk langt fremme, at de brugte skibe er i høj kurs i udlandet. Det gør, at Danmark får mulighed for at opgradere til den nyeste, mest bæredygtige teknologi.

»Ruth nr. 6 blev solgt til Rusland til en fornuftig pris. Det nye skib her er det samme som Ruth nr. 5 – bortset fra vi har opgraderet. Alt tænkeligt er lavet,



sådan som den, der bruger det, kan tænke sig. Med hensyn til arbejdsmiljø, støj, komfort og kvaliteten af de nedkølede fisk bliver det ikke bedre end det her,« siger Mikkjæl Godtfred.

Han kan på vegne af hele besætningen svare, at alle glæder sig helt utroligt til

*Der er ikke sparet på detaljerne. HG 264 rummer bl.a. et træningscenter med tilhørende sauna, en brændeovn – og et piano.*

*I dag var der omkring 100 mand ombord – men på de travleste dage har de været 220 mand arbejdende samtidigt.*







### HG 264 Ruth

- HG 264 Ruth er 89,35 m langt og 17 m bredt og er dermed et af Danmarks største pelagiske fartøjer
- Kapaciteten er 4319 GT
- HG 264 Ruth nr. 5 blev solgt til Norge i december 2019. I mellemtiden har rederiet haft Ruth nr. 6, indtil den blev solgt til Rusland i februar måned
- Det nye fartøj er 1,55 m længere og 40 cm bredere end Ruth nr. 5 og har 619 GT mere
- Det nye Ruth har ligeledes 16 fisketanke mod 13 på nr. 5
- Besætningen består af to hold af hver 10 mand
- HG 264 Ruth er nybygning nr. 463 hos Karstensens Skibsværft, og rederiet har kun rosende ord til overs for skibsværftet og deres høje professionalisme

at komme ud at sejle igen – i skrivende stund om ca. 10 dage.

»Vi solgte det gamle Ruth i februar måned og har ikke været ude at sejle siden, så det bliver helt fantastisk at komme afsted igen,« siger Mikkjæl Godtfred.

*Den sidste hånd lægges på kabysen, inden afdækningen snart kan tages af og skibskokken kan indvie den.*

*Skipper Mikkjæl Godtfred glæder sig til snart at stikke til søs igen. HG 264 Ruth sejler som regel en uges tid inkl. losning, før de to besætninger skifter.*



# Kortere og mere intens sildesæson giver travlhed hos Scandic Pelagic

FF Nyt var med på tur rundt på Scandic Pelagics fabrikker i Skagen, som har kørt med fuld produktion siden rogn sæsonens opstart. Færre og større skibe skaber en kortere og mere intens sildesæson for Scandic Pelagic. Fiskerne fisker givetvis der, hvor det er mest økonomisk attraktivt, hvilket vil sige, at sildelandingerne ikke er så spredte hen over året, som de var engang.

Sildesæsonen startede op efter sommerferien, og selve rogn sæsonen startede den 25. august og kommer formentlig til at række frem til ca. 20. september, hvis der vel at mærke er kvoter tilbage til den tid.

»Vi er kommet godt i gang med sildesæsonen, som har kørt fint indtil videre. Og siden rogn sæsonen startede, har vi kørt med fuld produktion,« siger Production Director i Scandic Pelagic, Ole Holm.

Det at sildesæsonerne er blevet mere intense stiller større krav til Scandic Pelagics anlæg på land.



*Driftsassistent Mads Peter Nielsen har i år kunnet fejre 20 års jubilæum, da han i sin tid startede i UniFisk i 2001. Han mindes aldrig at have arbejdet så meget på højtryk i rogn sæsonen som lige nu.*





*Frysehusansvarlig John Hartvig Christiansen fortæller, at de færdigpakkede rogn kommer i såkaldte frysetunneller og bliver lynfrosset med kolde vinde på  $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ .*

*Fabrik 3 i Skagen i fuld aktivitet under denne eftermiddags pakning af silderogn.*





Rognansvarlig Bjarne Jørgensen og hans kolleger på fabrik 1 står klar tidlig morgen til rensning og saltning af silderognen, inden det bliver kørt til pakning på fabrik 3.

»Det stiller i den grad større krav til vores kapacitet, at al rogn for eksempel skal fryses i løbet af blot en måned, mens efterspørgslen efter rognen fortsat er

spredt ud over hele året. Det stiller ligeledes store krav til personalet, som skal være ekstremt fleksible, da de i nogle perioder stort set arbejder i døgndrift,

mens der i andre perioder næsten ikke er noget at lave,« siger Ole Holm.

### Medarbejderne klør på med højt humør

Men spørger man medarbejderne selv, er de ganske godt tilfredse med denne særlige tid på året, hvor fabrikkerne summer af livlig aktivitet.

»Der har aldrig været så travlt i rogn-sæsonen som i år. Det er sjovt, og folk glæder sig til sæsonen, selvom vi i denne periode aldrig er færdige før kl. 19 og ofte ikke før kl. 22 på de travleste dage,« siger driftsassistent hos Scandic Pelagic, Mads Peter Nielsen.

Ifølge Ole Holm er der imidlertid heller ikke andet for end at få det bedste ud af den anderledes rytme hen over året.

»Vi kan være med, eller også kan vi lade være. Det handler om, at vi skal prøve at tilpasse vores virksomhed så godt som muligt, og vi er taknemmelige for, at vores medarbejdere tager ansvaret for denne opgave på sig,« siger Ole Holm.



1



3



2

- 1 Katia Rohan er i fuld gang med vaccuumpakningen af silderognen.
- 2 Stort set al produceret silderogn bliver sendt til Østen, hvor det blandt andet bruges til topping på sushi.
- 3 I disse dage forarbejdes i gennemsnit 1000 ton råvarer dagligt, hvilket der kommer en rigtig fin mængde rogn ud af. Afskæret bliver sendt til FF Skagen til produktion af fiskemel- og olie.



# Biologerne er overforsigtige, politikerne vil ikke tage ansvar for kvotefastsættelsen, og EU prioriterer ikke de danske interesser i fiskeriet

De danske fiskekvoter fortsætter ufortrødent ned ad over en bred kam. Bestyrelsesformand i FF Skagen, Jens Borup, kritiserer biologerne for at lægge flere og flere sikkerhedslag på beregningerne. Samtidig har politikerne ikke hår nok på brystet til at træffe beslutninger til gavn for et erhverv i knæ eller til at kæmpe kampen for de danske interesser i EU, mener både Jens Borup og chefbiolog ved Marine Ingredients Denmark, Søren Anker Pedersen.

Bestyrelsesformand i FF Skagen, Jens Borup, har i årevis påpeget, at kvotefastsættelsen er blevet alt for kompliceret og overforsigtig.

»Jeg finder det stærkt bekymrende, at kvoterne tilsyneladende kun bevæger sig en vej, nemlig nedad. Sådan har det været siden indførslen af kvoter, fordi der år efter år bliver lagt endnu flere sikkerhedslag på beregningerne. For hver gang der bliver skåret ned, forsvinder der arbejdspladser i Nord- og Vestjylland,«

siger bestyrelsesformand i FF Skagen, Jens Borup.

## Politikerne ved ikke nok

En ting er biologernes modeller. En anden sag er hele den politiske arena. Det er en del af EU's fiskeripolitik, at der skal inddrages både biologiske og socioøkonomiske faktorer i fastsættelsen af kvoter.

»Politikerne har simpelthen ikke hår nok på brystet til at fastsætte en kvote, der

dels tager hensyn til ICES' rådgivning, men samtidig til erhvervet, der lever af fiskeriet. De mangler både mod og viden til at forstå, at ICES kun udstikker anbefalinger, men at de i sidste ende ikke kan lægge hele ansvaret over på biologerne, som jo ikke har noget ansvar for arbejdspladser,« siger Jens Borup.

Chefbiolog ved Marine Ingredients Denmark, Søren Anker Pedersen, erklærer sig enig. Det er bestemt ikke første gang, han ytrer, at biologernes modeller arbej-



Foto: IMD

der med for stor en usikkerhed og overforsigtighed, men han retter i denne omgang kritikken mod forvalterne.

»Det er politikerne, der skal forstå og have in mente, at det har store økonomiske konsekvenser at lukke arbejdspladser. Det virker ikke til, politikerne er klædt på til at forstå rådgivningen og dermed vide, at der er andre muligheder end den øverste linje i ICES' anbefaling. Rådgivningen lægger sådan set fint op til, at man fx kan sætte en højere kvote for brisling, uden det går udover bæredygtigheden. Det står sort på hvidt i en tabel lidt længere nede i rådgivningen. Jeg mener derfor ikke, politikerne tager tilstrækkeligt hensyn til de socioøkonomiske faktorer i en situation, hvor erhvervet er så presset. Der havde uden tvivl været andre muligheder, hvor man ikke kompromitterede bæredygtigheden, i et år, hvor man har brug for det for ikke at sætte folk på gaden,« siger Chefbiolog ved Marine Ingredients Denmark, Søren Anker Pedersen.

### Fiskeri er usexet rent politisk

Ifølge Jens Borup har branchen i årevis gjort alt, hvad de kunne for at råbe forvalterne op.

»Vi gør alt, hvad vi kan for at klæde politikerne på, men de har simpelthen travlt til at tage så usexet et emne som, hvor mange fisk man må fange i Nordatlanten. Det vedrører for dem alt for få mennesker, men de skal bare ikke glemme, at de også er fiskernes politikere,« siger Jens Borup.

*»Helt overordnet mener jeg, det medfører store samfundsmæssige problemer, hvis vi ikke udnytter de fiskeressourcer, vi har optimalt, når de udnyttes bæredygtigt,« siger Chefbiolog ved Marine Ingredients Denmark, Søren Anker Pedersen.*

### Danske interesser er »for vanskelige«

I forbindelse med Brexitforhandlingerne er der indgået en aftale i EU om, at politikerne så vidt muligt skal lægge sig op ad biologernes kvoteanbefalinger. Det skaber imidlertid en stor interessekonflikt.

»Hvis vi tager udgangspunkt i brisling igen, kan der bæredygtigt fiskes mere end biologernes anbefaling. Men da brisling stort set kun fiskes af danske skibe, har Norge og UK ingen interesse i, at Danmark viger fra anbefalingen – specielt ikke, fordi de især fisker efter arter, der lever af brisling. Det har i forvejen været svært at lande en fiskeriaftale i forbindelse med Brexit, og disse interesser bliver hermed for vanskelige for de danske politikere,« siger Søren Anker Pedersen.

Vanskelige eller ej, så mener Jens Borup ikke, der er nogen undskyldning.

»Politikerne bliver simpelthen nødt til at gå ind og tage slåskampen med EU for den danske fiskerisektors skyld,« siger Jens Borup.

*»Politikerne forstår ikke sammenhængen mellem kvoter, arbejdspladser og eksportindtægter,« siger bestyrelsesformand i FF Skagen, Jens Borup og påpeger, at det drejer sig om eksportindtægter for et sted mellem 200 og 400 mio. kroner om året.*

### Politikerne gemmer sig bag biologerne

»Politikerne lægger ansvaret fra sig og gemmer sig bag eksperterne,« lyder det fra Søren Anker Pedersen, og Jens Borup tilføjer:

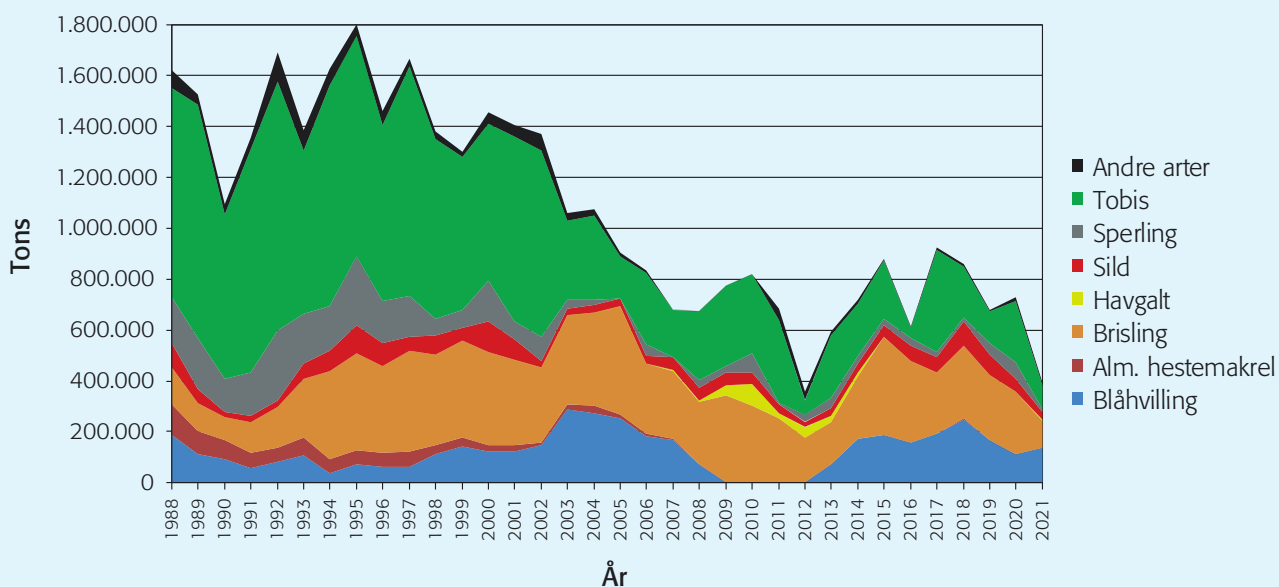
»Når ikke politikerne går ind og tager det endelige ansvar for beslutningerne, ender eksperterne i praksis med at blive politikere og politikerne med at blive et gummistempel,« siger Jens Borup.

Han er imidlertid ikke færdig med at kæmpe kampen for at få fokus på vigtigheden af fiskerierhvervet i Danmark.

»Vores dygtige medarbejdere producerer supergode, bæredygtigheds certificerede produkter, fiskemel og fiskeolie, som er produceret af fisk og fiskeafskær, som fiskes bæredygtigt, og som kun kan bruges til fiskemel- og fiskeolieproduktion, dvs. til marine ingredienser i bl.a. fiskefoder til akvakultur, og som derved indirekte er med til at brødføde en stadigt voksende befolkning på jorden,« siger Jens Borup.

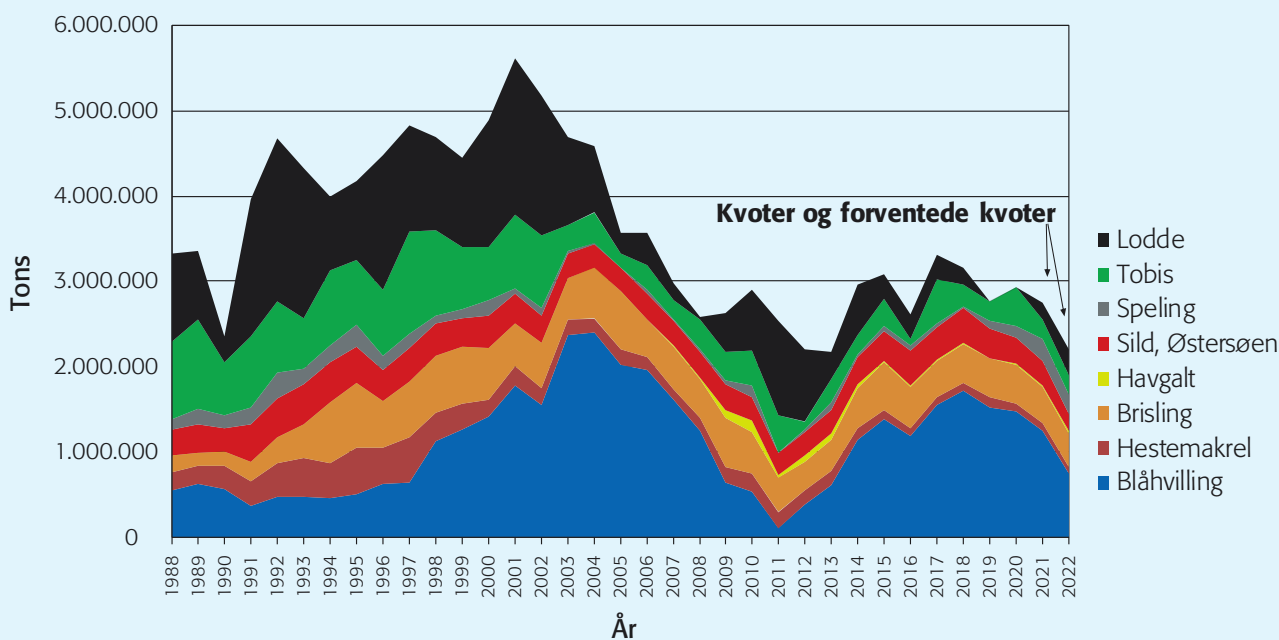


### Landing af industrifisk i danske havne, 1988-2021



Fangstallet for 2021 er foreløbigt, da der i skrivende stund stadig er 4 måneder tilbage af 2021. Der vil blive fanget brisling og sperling i efteråret, men tendensen i figuren ændrer sig ikke. Kilde: Fiskeristyrelsen

### Fangster af proteinfisk i Nordsøatlanten, 1988-2020 og kvoter i 2021-2022



Kilde: ICES

# Sildebranchen har fået udarbejdet CO<sub>2</sub> aftryk for marinerede sild



Sildebranchen har i samarbejde med det svenske firma Carbon Cloud fået udarbejdet det såkaldte CO<sub>2</sub> aftryk for et kg marineret sild. Det sker for at bevise med sikkerhed, hvor klimavenligt et produkt, sild er.

Resultatet af beregningen viser, at et kg marineret sild udleder 2,6 kg CO<sub>2</sub>.

»Vi har valgt at lave denne beregning, fordi vi nu med sikker stemme kan stå bag de lave tal og bevise, at vi har et utroligt klimavenligt produkt,« siger Sales Director i Scandic Pelagic, Kenneth Axen.

Beregningen tager hele processen med fra skibets dieselforbrug til strømforbruget hos Scandic Pelagic, tilsætningen af sukker og eddike, transporten og den videre forarbejdning hos færdigvareproducenterne.

»Vi tror, at netop sildens lave klimaaftryk kan være medvirkende til, at flere forbrugere tilvælger silden i fremtiden,« siger Sales Director Kenneth Axen.

*»Vi har hele tiden været overbeviste om, at vi har et meget bæredygtigt produkt, men vi har samtidig ønsket at have en sikkerhed for, at de tal, vi videregiver, er så præcise som overhovedet muligt,« siger Sales Director i Scandic Pelagic, Kenneth Axen.*



Til sammenligning udleder et kg ost 9 kg CO<sub>2</sub>, et kg ris udleder 3 kg CO<sub>2</sub> og et kg lokalt produceret oksefars 17 kg CO<sub>2</sub>.

Find flere nemme og sunde hverdagsretter med sild på [www.vildmedsild.dk](http://www.vildmedsild.dk)

## Marinerede sild med dildcreme, knækbrød, cremefraiche, dild, agurk og radiser

Let ret til to

### Sild:

- 1 glas marinerede sild (300 g)
- 1 dl cremefraiche
- 1 dl tyk yoghurt
- 1 tsk. dijonsennep
- 3 spsk. fint hakket dild
- 1 spsk. fint hakket purløg
- Salt og peber

### Desuden:

- 2-3 skoleagurker eller 1/2 agurk
- 4-5 radiser
- Peber
- Lidt plukket dild
- Knækbrød

Afdryp silden og skær den i mundrette bidder. Rør cremefraiche med yoghurt, sennep, dild, purløg, salt og peber. Smag til.

### Serving:

Anret dild sild med tynde skiver af agurk, radise, peber og lidt plukket dild. Servér straks med godt knækbrød.

TIP: Krydr gavmildt med peber, det smager dejligt til denne cremede sild.

